



ABSTRACT
2024

www.avio.com



RENDICONTAZIONE
CONSOLIDATA
DI SOSTENIBILITÀ





INDICE



Chi Siamo	4-5
I nostri numeri	6-7
Il nostro business	8-9
I nostri sistemi di lancio	10-11
La nostra mission	12-13
Gli obiettivi	14
La struttura	15
I nostri stakeholder	16-17
I temi materiali	18-19
IL NOSTRO IMPEGNO	20-21
I nostri obiettivi SDGs	22-25
Obiettivi sostenibili nel prossimo futuro	26-27
ENVIRONMENTAL SOCIAL GOVERNANCE	28-29
Environmental	30-31
Social	32-33
Governance	34-37



CHI SIAMO

Il Gruppo Avio è un'azienda **leader mondiale nel settore aerospaziale**.

Grazie all'esperienza e al *know-how* acquisiti in oltre 50 anni di attività, Avio è oggi un'eccellenza nel campo dei sistemi di lancio, della propulsione spaziale a solido, a liquido e criogenica, nonché nella propulsione per sistemi militari.

LE CERTIFICAZIONI

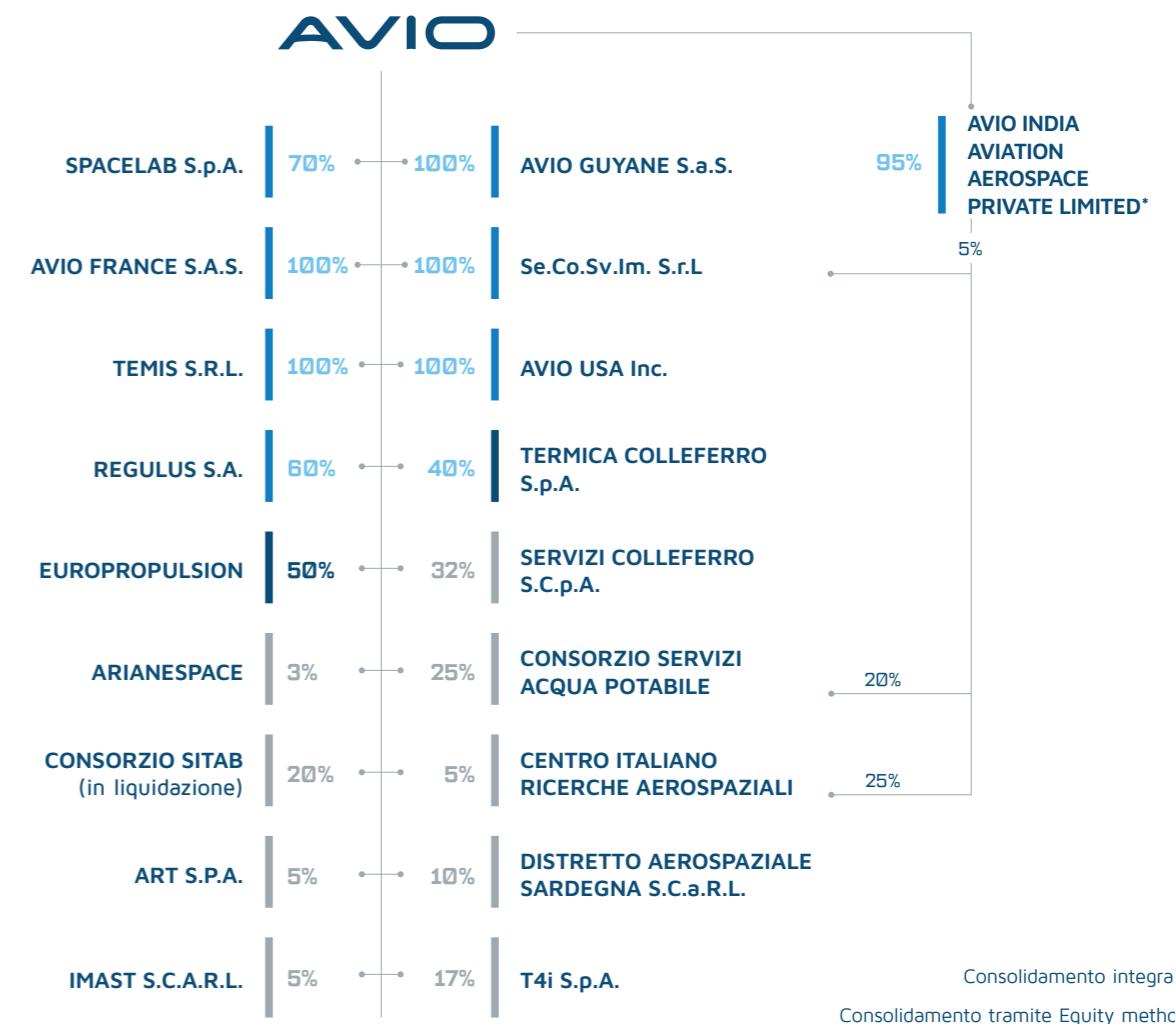


I PRINCIPALI CLIENTI



STRUTTURA SOCIETARIA E PRESENZA GEOGRAFICA

Si riporta di seguito la rappresentazione dell'assetto societario del Gruppo Avio:



*Si segnala che la società è in stato di liquidazione volontaria. Non si prevedono per il Gruppo Avio impegni finanziari significativi conseguenti alla liquidazione.



I NOSTRI NUMERI

Il Gruppo Avio, attualmente, conta oltre 1.300 dipendenti basati tra Italia, Francia, Guyana Francese e USA. Fondata nel 1912, l'azienda ha sempre avuto un ruolo chiave nella progettazione, nella produzione e nell'integrazione di sistemi di lancio spaziale e missili tattici.

DIPENDENTI
/1.355

ATTIVITÀ DI RICERCA E SVILUPPO
/178,5
milioni di € di costi

PORTAFOGLIO ORDINI
/1.724
milioni di €

RICAVI NETTI
/441,6
milioni di €

UTILE NETTO
/6,4
milioni di €

LE NOSTRE SEDI

COLLEFERRO (RM)
[GMT +1] N41.727 E13.003

TORINO
[GMT +1] N45.067 E7.682

KOUROU
(GUYANA FRANCESE)
[GMT -3] N4.003 E52.999

PARIGI

[GMT +1] N48.856 E21.351

AIROLA (BN)

[GMT +1] N41.061 E14.558

VILLAPUTTU

[GMT +1] N39.572 E9.365

ARLINGTON
(VIRGINIA, USA)
[GMT -5] N38.870 E77.100



IL NOSTRO BUSINESS

Avio opera nell'ambito del **settore dei sistemi di lancio e della propulsione spaziale**, con particolare riferimento a attività di **progettazione, sviluppo, produzione e integrazione** di:

- **sistemi di trasporto spaziale** (lanciatore Vega e future evoluzioni);
- **sistemi propulsivi a propellente solido e liquido per vettori spaziali** (lanciatore Ariane 6 e Vega C);
- **sistemi propulsivi a propellente solido per missili tattici** (Aspide, Aster, CAMM-ER, MARTE, TESEO);
- **sistemi propulsivi a propellente liquido per satelliti;**
- **nuovi sistemi propulsivi a liquido a basso impatto ambientale** per futuri lanciatori e moduli orbitali;
- **infrastrutture di terra**, cosiddette "ground", relative alle attività di preparazione e lancio dei lanciatori.





I NOSTRI SISTEMI DI LANCIO



- **ARIANE 6** il cui lancio di qualifica è avvenuto il 9 luglio 2024. Il lanciatore ha due configurazioni distinte in funzione delle sue possibili missioni allo scopo di garantire una maggiore flessibilità in termini di possibili payload. In particolare, A62 (con due booster P120C a propulsione solida) e A64 (con quattro booster P120C a propulsione solida) saranno utilizzati sia per il posizionamento di satelliti in orbita geostazionaria GEO (quota 36.000 km) sia per coprire anche altri tipi di missioni, come il lancio in orbita LEO, in orbita polare elio-sincrona (SSO), in orbita terrestre media (MEO), per l'inserimento di satelliti che possono spaziare tra le 4,5 tonnellate di massa verso orbite GEO e le 20 tonnellate verso orbita LEO. In tale contesto Avio fornisce i booster a solido per entrambe le configurazioni di Ariane 6 e le due turbopompe ad ossigeno dei motori Vulcain 2 e Vinci degli stadi a liquido;
- **VEGA C** evoluzione del Vega, è un lanciatore che ha effettuato il suo primo volo il 13 luglio 2022 e ha subito un'anomalia nel successivo volo commerciale del 21 dicembre 2022. Dopo le attività di indagine e risoluzione dell'anomalia, il ritorno al volo è avvenuto con successo il 5 dicembre 2024. Vega C ha una capacità di carico maggiore rispetto al Vega ed ottimizza i costi di produzione grazie alla condivisione del nuovo primo stadio (P120C) con Ariane 6.

Lancio VEGA



Per quanto riguarda il settore della difesa, Avio partecipa ai principali programmi nazionali ed internazionali. Fra essi:

- **ASTER** sistema d'arma terra-aria;
- **CAMM-ER** sistema d'arma terra-aria attualmente in sviluppo;
- **MARTE** sistema antinave lanciato da Elicottero e Nave.

Nel campo della propulsione satellitare, Avio ha realizzato e fornito all'ESA (l'Agenzia Spaziale Europea) ed all'ASI (l'Agenzia Spaziale Italiana) i sottosistemi propulsivi per la messa in orbita ed il controllo di diversi satelliti, tra cui i più recenti **SICRAL, Small GEO** e **EDRS-C**. Avio ha partecipato allo sviluppo e qualifica dei sistemi propulsivi del satellite Hera e sta contribuendo allo sviluppo e qualifica della missione **Mars Sample Return**, per l'Orbit Insertion Module e per il Return Module.



LA NOSTRA MISSION

Siamo convinti che avvicinare lo spazio creerà benessere e benefici per le persone e la società.

Per compiere questa missione, realizziamo prodotti tecnologicamente avanzati progettati secondo i più alti standard qualitativi in grado di rispondere ad un mercato in continua evoluzione.

1994

Il Gruppo FIAT, già attivo nel **settore aeronautico**, acquisisce la BPD Difesa e Spazio, società che produceva munizionamento per le **amministrazioni militari italiane e straniere**

2000

Il Gruppo FIAT in collaborazione con l'ASI, costituisce ELV S.p.A. per lo sviluppo e la progettazione del **nuovo lanciatore europeo VEGA**, diventandone capocompresa

Il Gruppo Avio viene acquisito da **BCV Investments**, società facente capo al fondo di private equity Cinven, al Gruppo Finmeccanica (ora Leonardo) e altri

2006

2012

Qualificato il vettore spaziale VEGA, progettato e realizzato da Avio. A fine anno Avio cede a General Electric il proprio **settore aeronautico**

2014

Avio riceve finanziamenti per il programma di consolidamento ed evoluzione del **lanciatore VEGA**, che include un primo stadio comune (il P120C) con il futuro **lanciatore Ariane 6**

2015

Avio ottiene **importanti contratti di sviluppo** per i lanciatori **Vega-C** e **Ariane 6**. Al Centro Spaziale di Kourou si realizzano per la prima volta **12 lanci** in un anno (di cui 6 per Ariane e 3 per Vega)

2017

Space2, Leonardo S.p.A. e In Orbit S.p.A. acquisiscono in Borsa una partecipazione pari all'85,68% del capitale sociale di Avio. **La Space2 si fonde con Avio**, di cui conserva la denominazione di **Avio S.p.A.** e viene quotata in **Borsa Italiana** (STAR) a Milano nel segmento Euronext Star

2018

ELV S.p.A. cede ad Avio S.p.A. il ramo d'azienda inerente alle attività di sviluppo, produzione e commercializzazione **lanciatori** e diventa **Spacelab S.p.A.**, società dedita ad attività di ricerca, sviluppo e sperimentazione. Costituita a Kourou (Guyana Francese), **Avio Guyane S.A.S.** che si occupa del coordinamento campagne di lancio e gestione delle infrastrutture di terra per i lanci di Vega

2019

Costituita a Parigi **Avio France S.A.S.** che si occupa degli studi e progettazione di sistemi e sottosistemi nell'ambito del trasporto spaziale

2013

VEGA compie con successo il suo **primo volo commerciale**. Ad agosto Avio cede alla General Electric la società GE Avio S.r.l. (attività del settore aeronautico)

2020

Aperto il **primo centro di test per motori a Metano e Ossigeno liquido** (SPTF) a Perdasdefogu in Sardegna

2022

Lancio inaugurale di **Vega C**

Conclusi con successo i **test del motore M10**. **Consiglio Ministeriale ESA: nuovo ruolo di LSP**

Volo inaugurale **Ariane 6**, ultimo volo **Vega**, ritorno al volo **Vega C**



GLI OBIETTIVI



La Rendicontazione Consolidata di Sostenibilità (o anche "Dichiarazione", o "Informativa") fornisce al lettore un'informativa chiara, accurata, trasparente e comprensibile sugli impatti generati dal Gruppo AVIO in ambito ambientale e sociale, nonché sugli impatti attinenti al personale, al rispetto dei diritti umani e alla lotta alla corruzione causati direttamente o indirettamente dalla Società, o a cui quest'ultima ha contribuito. Il documento offre un'accurata comprensione dei principali rischi e opportunità legati all'attività di business del Gruppo, nonché dei risultati raggiunti e delle performance registrate in ambito di sostenibilità.

CORPORATE SUSTAINABILITY REPORTING DIRECTIVE (CSRD)

A partire dall'esercizio finanziario 2024, per effetto delle nuove disposizioni introdotte con il D. Lgs. 125/2024 che ha recepito in Italia la Direttiva (UE) 2022/2464 ("Direttiva CSRD") e ha previsto l'obbligo per alcune categorie di imprese di pubblicare la rendicontazione consolidata di sostenibilità in base ai nuovi standard europei ("ESRS"), il gruppo AVIO risponde a tali nuovi obblighi informativi.

La presente Rendicontazione è stata redatta in conformità agli European Sustainability Reporting Standards (ESRS), definiti specificamente dall'EFRAG per soddisfare i requisiti normativi dell'UE ai sensi della CSRD. I dati e le informazioni quali-quantitative contenute all'interno del presente documento fanno riferimento all'esercizio concluso il 31 dicembre 2024. Il perimetro di rendicontazione della sostenibilità include i dati delle società ricomprese nel perimetro del consolidato finanziario ad eccezione delle società consolidate con il metodo del patrimonio netto.

LA STRUTTURA



01/
GOVERNANCE E STRATEGIA

02/
**GESTIONE DEGLI IMPATTI,
DEI RISCHI E DELLE OPPORTUNITÀ**

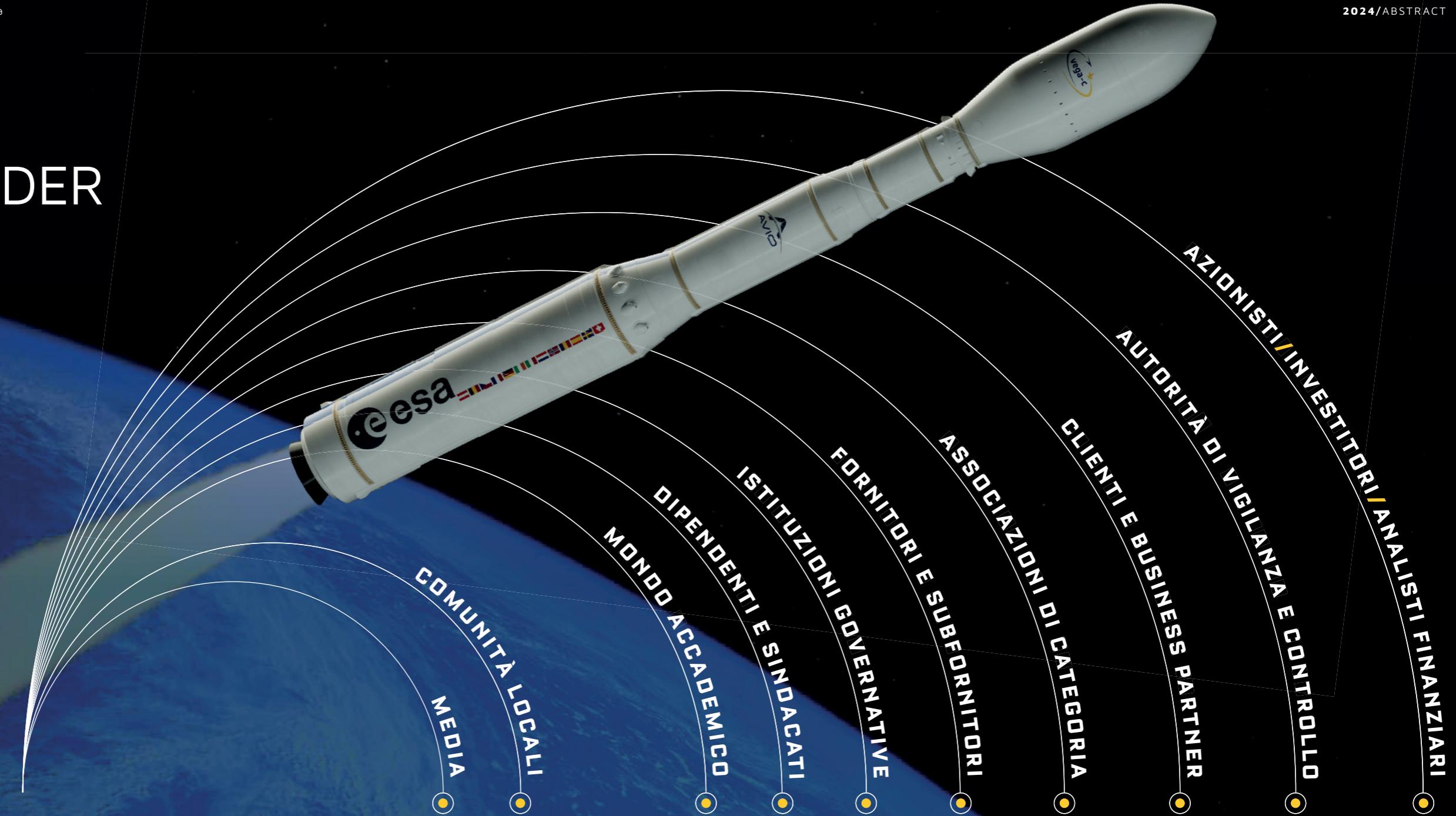
03/
OBIETTIVI E METRICHE:

- Target
- Metriche
- Effetti finanziari attesi



I NOSTRI STAKEHOLDER

Avio considera i propri **stakeholder** uno dei **pilastri fondanti dell'azienda**. Per questo, attraverso funzioni dedicate, persegue un approccio proattivo nei confronti degli interlocutori con cui si rapporta, recependone le esigenze e adottando pratiche di coinvolgimento diversificate orientate **all'inclusione, alla trasparenza, all'equità, all'attenzione degli aspetti etici, ambientali e sociali** e alla coerenza rispetto alle attività del Gruppo.





I TEMI MATERIALI

In linea con le richieste della nuova normativa CSRD e dei nuovi standard di rendicontazione europei in materia di sostenibilità (ESRS), il Gruppo AVIO ha adottato per la prima volta il processo di analisi di doppia materialità, volto ad esaminare la materialità da una prospettiva d'impatto (inside-out) e finanziaria (outside-in). Questa metodologia, in conformità con gli standard ESRS e le linee guida operative fornite dall'EFRAG, ha rappresentato un'evoluzione significativa rispetto agli esercizi precedenti, consentendo un'analisi più completa e dettagliata degli effetti e delle implicazioni sul modello di business e sulla strategia aziendale del Gruppo.

TOPIC ESRS

CODICE	TITOLO
ESRS 2	Informazioni generali
ESRS E1	Cambiamenti climatici
ESRS E2	Inquinamento
ESRS E3	Acque e risorse marine
ESRS E4	Biodiversità ed ecosistemi
ESRS E5	Uso delle risorse ed economia circolare
ESRS S1	Forza lavoro propria
ESRS S2	Lavoratori nella catena del valore
ESRS S3	Comunità interessate
ESRS S4	Consumatori ed utilizzatori finali
ESRS G1	Condotta delle imprese
AVIO Specific	Ricerca, sviluppo e innovazione





IL NOSTRO IMPEGNO

Avio ha l'obiettivo di creare un domani migliore, più sostenibile per le generazioni future. Per questo ha deciso di ispirarsi ai 17 Global Goals per lo sviluppo sostenibile delle Nazioni Unite, proseguendo nel suo percorso verso il progresso sostenibile attraverso l'adozione di una strategia integrata, in grado di coniugare tutela dell'ambiente, sociale e di governance unitamente ad una sana crescita economica. Nel suo modello di impresa, Avio considera la sostenibilità un principio fondamentale che concorre alla definizione delle scelte strategiche e operative del Gruppo e garantisce, nel lungo periodo, una crescita coerente con i principi di rispetto dell'ambiente, di valorizzazione delle persone, di interazione positiva con i territori e le comunità in cui opera.



La società ha implementato, inoltre, un sistema **di gestione per la Parità di genere in conformità alla prassi UNI/PdR 125:2022**, certificato in data 21 febbraio 2025. La certificazione sulla parità di genere è un riconoscimento che attesta l'impegno di un'azienda nel promuovere politiche e pratiche volte a ridurre il divario di genere in ambito lavorativo. L'avvio di questo progetto sancisce l'inizio della pianificazione per un

Impresa di attuare uno sviluppo consapevole della crescita della parità di genere. Essa valuta diversi ambiti, come la parità salariale, l'accesso a ruoli di leadership, l'equilibrio tra vita professionale e privata nonché le opportunità di sviluppo professionale per uomini e donne. Avere la certificazione significa dimostrare l'adozione di politiche inclusive e rispettose delle diversità e può contribuire a migliorare la reputazione dell'azienda e la sua competitività sul mercato.

A tal proposito segnaliamo che Avio ha nominato un **Comitato Guida della Parità di genere**, composto da: Presidente del Consiglio di Amministrazione e i membri del Comitato Sostenibilità, HR Director, General Counsel e Sustainability

Director ed ha approvato la Politica per la Parità di Genere. **La Politica per la Parità di Genere di Avio S.p.A.** si basa su dei principi fondamentali che sono: (i) imparzialità, inclusività ed equità; (ii) etica, correttezza e trasparenza; (iii) valorizzazione delle risorse umane in ossequio al principio delle pari opportunità; (iv) tutela del benessere psico-fisico delle persone; (v) contrasto assoluto ad ogni forma di violenza e discriminazione.



I NOSTRI OBIETTIVI SDGs

Nel 2021 il Gruppo Avio ha redatto una Politica di Sostenibilità tracciando un percorso concreto per l'integrazione della sostenibilità nel business: i principali obiettivi su cui si fonda, in linea con i Sustainable Development Goals (SDGs) dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite (Agenda 2030), sono la tecnologia e l'innovazione, cuore del core business del Gruppo Avio. L'attenzione è focalizzata sui temi in relazione ai quali Avio può dare un contributo concreto e significativo allo sviluppo sostenibile per definire linee di azione specifiche utili a supportare e valorizzare il business. Avio vuole distinguersi come leader nello sviluppo tecnologico e nell'innovazione, anche attraverso prodotti e servizi all'avanguardia.

Lo sviluppo tecnologico intende massimizzare l'impatto positivo delle attività del Gruppo su tre dimensioni correlate agli SDGs. Tra gli obiettivi su cui si fonda la Politica di Sostenibilità, in linea con gli SDGs, Avio mira soprattutto allo sviluppo di uno spazio più pulito **[SDG 9]**, a una maggiore osservazione della terra per uno sviluppo sostenibile **[SDGs 13 e 15]** e al supporto della vita nello spazio **[SDG 17]**.

GLI OBIETTIVI DELLA POLITICA DI AVIO IN LINEA CON L'AGENDA 2030



GOAL 4

Tra le iniziative più significative e rilevanti in tema di *Gender Inclusion* c'è l'adesione all'Associazione "Valore D", la prima associazione di imprese che **promuove l'equilibrio di genere e una cultura inclusiva** per la crescita del Paese. Avio ha inoltre ottenuto la certificazione per la Parità di Genere.



GOAL 8

In tema di salute e sicurezza sul lavoro e prevenzione di incidenti rilevanti e ambiente, Avio è *compliant* alle normative vigenti nell'ottica di tutelare e assicurare un **ambiente di lavoro sicuro e una business continuity**.



GOAL 9

Avio mira a diventare uno dei maggiori contributori, a livello internazionale, alle missioni di **rimozione di detriti spaziali**, la cui presenza risulta potenzialmente pericolosa perché aumenta la probabilità di collisioni con i satelliti.



OBIETTIVI SU CUI SI FONDA LA POLITICA DI SOSTENIBILITÀ

13 LOTTA CONTRO
IL CAMBIAMENTO
CLIMATICO



15 VITA
SULLA TERRA



GOALS 13 E 15

La tecnologia dei satelliti è cruciale per le attività di **osservazione del pianeta Terra**: tra i satelliti che si trovano in orbita geostazionaria, il 27% raccoglie dati necessari per una molteplicità di scopi, tra cui la sicurezza alimentare di aree a rischio, nonché la **mappatura degli ecosistemi**, la mappatura dei **cambiamenti climatici**.

16 PACE, GIUSTIZIA
E ISTITUZIONI
SOLIDE



GOAL 16

Avio si impegna a contribuire alla **lotta alla corruzione** attraverso pratiche e politiche che implementano una cultura della trasparenza e dell'anticorruzione.

17 PARTNERSHIP
PER GLI OBIETTIVI



GOAL 17

Avio aspira a diventare un interlocutore di riferimento per la promozione di un **paradigma di open innovation** funzionale a massimizzare le sinergie con i produttori di satelliti e con i centri di ricerca per lo sviluppo di tecnologie di osservazione della Terra. Inoltre, ha co-firmato la **"Dichiarazione per un Settore Spaziale Responsabile"** con altri industriali e rappresentanti della Comunità Spaziale Europea (2022), il cui obiettivo è **fornire una base per lo sviluppo sostenibile** del settore spaziale e aumentare il **contributo delle attività spaziali** a beneficio della società.



OBIETTIVI SOSTENIBILI PER IL PROSSIMO FUTURO

Fin dalla sua fondazione, Avio ha dimostrato la sua capacità di guidare e direzionare l'innovazione attraverso tecnologie che non conoscono frontiere, progetti che guardano costantemente al futuro e forte impegno volto al miglioramento continuo.

Avio è da anni in prima linea per l'**accesso allo spazio in Europa**, contribuendo alla **flotta spaziale europea** come prime contractor della famiglia di lanciatori Vega e uno dei principali partner dei lanciatori Ariane 6. Inoltre, **promuove tecnologie avanzate e sostenibili**, con tutti i suoi partner e stakeholder, per mirare a un futuro pulito. Tra gli obiettivi c'è la volontà di essere un apripista per la **sostenibilità dell'intero settore spaziale**; tanti sono, infatti, i **progetti** previsti per il prossimo futuro che vedono Avio coinvolto tra gli attori principali. Prima di tutto, Avio sta già lavorando insieme all'Agenzia Spaziale Italiana (ASI) sulla **nuova generazione di motori a propellente liquido** che vedono il loro debutto con il lanciatore di ultima generazione Vega E.



CONTRATTI PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR)

- Contratto per lo sviluppo di un dimostratore di tecnologie di In Orbit Servicing (IOS);
- Contratto STS, dedicato allo sviluppo di un dimostratore in volo di nuove tecnologie e progetti specifici per un lanciatore per carichi leggeri a due stadi con propulsione a ossigeno liquido e metano, a ridotto impatto ambientale;
- Contratto HTE, dedicato allo sviluppo di un nuovo motore a ossigeno liquido e metano con tecnologia ad elevata prestazione, ridotto impatto ambientale e alta spinta, con la sua progettazione di dettaglio e la realizzazione di dimostratori di complessità crescente fino al test di qualifica a terra;
- Contratto MPGE, Multi Purpose Green Engine, che è un motore green che utilizza come propellenti acqua ossigenata e kerosene completamente progettato, prodotto, assemblato e testato in Italia.



ENVIRONMENTAL SOCIAL GOVERNANCE

Avio ha l'obiettivo di creare un domani migliore, più **sostenibile per le generazioni future**.

Per questo ha deciso di ispirarsi ai **17 Global Goals per lo sviluppo sostenibile** delle Nazioni Unite, proseguendo nel suo percorso verso il **progresso sostenibile** attraverso l'adozione di una strategia integrata, in grado di coniugare **tutela dell'ambiente, sociale e di governance** unitamente ad una sana crescita economica.

Nel suo modello di impresa, Avio considera la sostenibilità un principio fondamentale che concorre alla definizione delle scelte strategiche e operative del Gruppo e garantisce, nel lungo periodo, una crescita coerente con i principi di **rispetto dell'ambiente, di valorizzazione delle persone, di interazione positiva con i territori e le comunità in cui opera**.





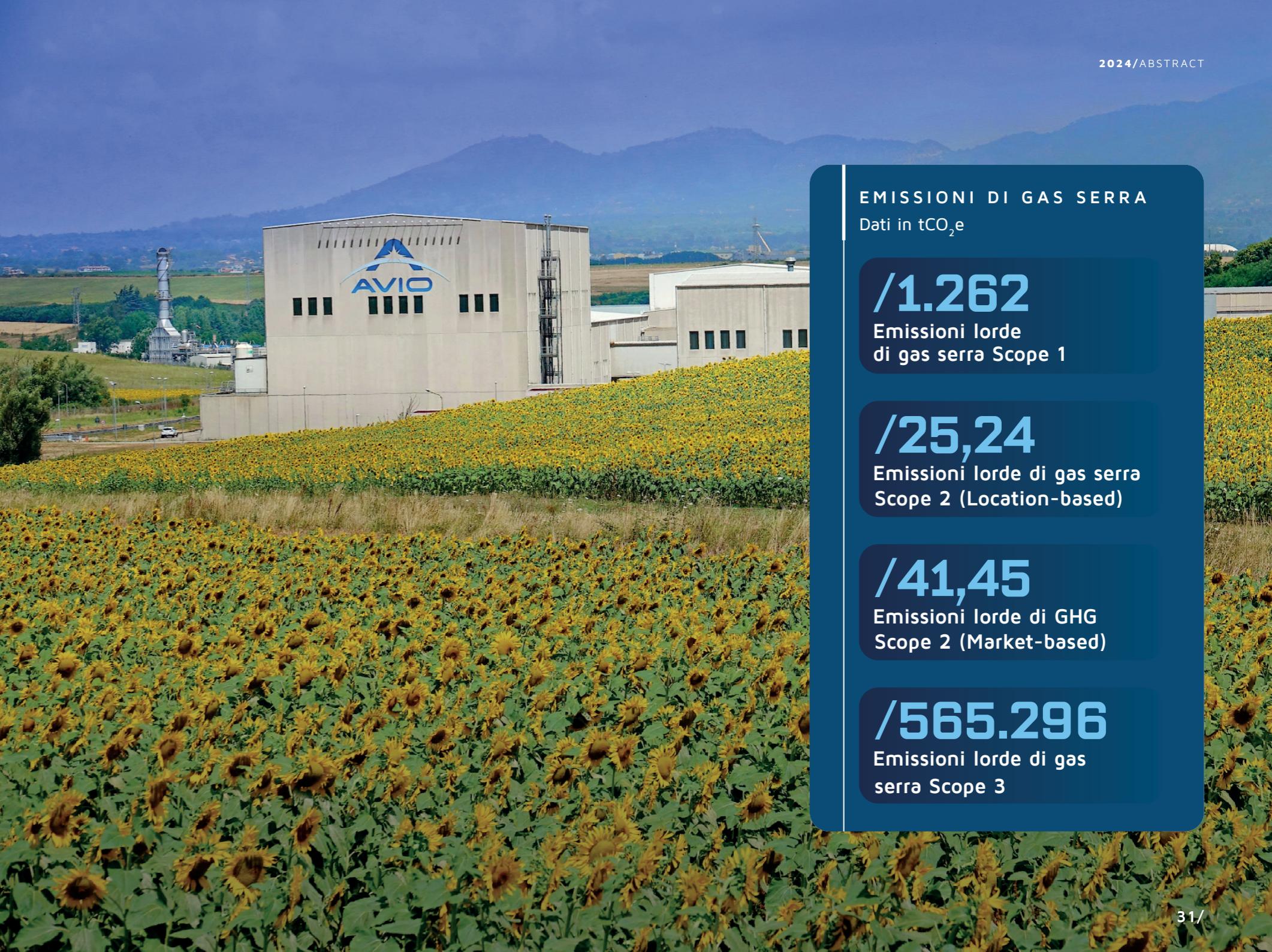
ENVIRONMENTAL

Il Gruppo Avio si è dotato da diversi anni di una **Politica Ambientale** che, oltre a rispettare tutte le prescrizioni legislative e altri requisiti normativi applicabili, formalizza l'impegno dell'azienda a **migliorare continuamente le proprie prestazioni ambientali**, riducendo al minimo l'impatto del proprio sito produttivo e delle proprie strutture.

Le emissioni di Scope 1 sono state 1.262 tCO₂e, le emissioni di Scope 2 (Location-based) 25,24 tCO₂e, le emissioni di Scope 2 (Market-based) 41,45 tCO₂e e le emissioni di Scope 3 565.296 tCO₂e. Sono in corso di elaborazione specifici obiettivi di riduzione.

AVIO SI IMPEGNA A:

- **Migliorare** le *performance* ambientali per concorrere al raggiungimento della neutralità climatica;
- **Promuovere** un piano complessivo di riduzione dei rifiuti e minimizzazione del loro impatto ambientale;
- **Tutelare** le risorse naturali dei territori nei quali il Gruppo opera.



EMISSIONI DI GAS SERRA

Dati in tCO₂e

/1.262

Emissioni lorde
di gas serra Scope 1

/25,24

Emissioni lorde di gas serra
Scope 2 (Location-based)

/41,45

Emissioni lorde di GHG
Scope 2 (Market-based)

/565.296

Emissioni lorde di gas
serra Scope 3



SOCIAL

Le risorse umane costituiscono un “essenziale bene aziendale” e la vera forza motrice del Gruppo, il cui sviluppo rappresenta un fattore fondamentale per il raggiungimento degli obiettivi prefissati, ancorati strettamente agli obiettivi di sostenibilità, dove il pieno engagement del personale nell’adozione del concetto di sostenibilità non è limitato alle attività interne all’azienda, ma si diffonde come verbo all’interno della sua comunità, creando valore essenziale nel promuovere e diffondere una cultura improntata ai valori della sostenibilità, incoraggiando comportamenti consapevoli e responsabili.





GOVERNANCE

Il sistema di *Corporate Governance* di Avio è caratterizzato dal ruolo centrale attribuito al Consiglio di Amministrazione e ai Comitati (Comitato Sostenibilità, Controllo e Rischi, Nomine e Compensi, nonché Organismo di Vigilanza e Collegio Sindacale).

Inoltre, elemento essenziale e qualificante della Corporate Governance è il Sistema di Controllo Interno e di Gestione dei Rischi, ispirato alle *best practice* vigenti ed allo standard internazionale Enterprise Risk Management (ERM) – Integrated Framework. L'obiettivo principale delle attività di ERM è garantire un'ottimale identificazione, misurazione, gestione e monitoraggio dei rischi aziendali.

Avio è:

- Tra le 148 società che pubblicano la **redicontazione consolidata**;
- Tra le 15 società che pubblicano il **Rapporto Integrato**;
- Tra le 30 società che inserisce la **redicontazione consolidata all'interno della Relazione sulla Gestione**;
- Tra le 74 società che hanno coinvolto il **CDA** nel processo di analisi di materialità;
- Tra le 8 società che hanno assoggettato **l'approvazione dell'analisi di materialità ad un comitato endoconsiliare**.

AVIO IN LINEA CON IL 2023 SI IMPEGNA:

- Ad adottare un **sistema integrato di compliance** attraverso la collaborazione delle diverse funzioni (*risk management, internal audit, legal*) al fine di sviluppare le proprie metodologie di gestione del rischio;
- Ad implementare un modello organizzativo aziendale per la **cybersecurity**;
- A promuovere una cultura volta all'**anticorruzione** con l'adozione di misure di prevenzione anche attraverso la cooperazione con associazioni del settore.





In linea con i suoi contenuti,
il Gruppo risulta essere dotato:

- del **Codice di comportamento** in materia di internal dealing;
- della **Procedura per la disciplina delle operazioni** con parti correlate;
- del **Codice per il trattamento delle informazioni privilegiate**;
- del **Codice Etico** del Gruppo Avio;
- del **Modello di organizzazione, gestione e controllo** (Modello 231);
- del **Codice anticorruzione**;
- delle **Linee guida del sistema di controllo interno e gestione dei rischi**;
- della **Politica sulla diversity**;
- della **Politica di Dialogo con la Generalità degli Azionisti**;
- della **Politica in materia di criteri qualitativi e quantitativi** ai fini della valutazione dei requisiti di indipendenza di amministratori e sindaci;
- della **Cybersecurity Policy**.

AVIO ADOTTA, QUALE MODELLO DI RIFERIMENTO PER LA PROPRIA CORPORATE GOVERNANCE LE DISPOSIZIONI DEL CODICE DI **CORPORATE GOVERNANCE** PROMOSSO DA BORSA ITALIANA

IL GRUPPO, INOLTRE, SI È DOTATO DI:

- Politica Ambientale;
- Piano Welfare;
- Politica Parità di Genere;
- Politica retributiva - *Talent development*;
- Policy Carriera Specialistica;
- Politica sul lavoro agile;
- Travel Policy;
- Politica per la salute e sicurezza sui Luoghi di Lavoro e di Prevenzione degli Incidenti Rilevanti;
- Data Breach Management Policy;
- Procedura Whistleblowing;
- Codice di condotta dei fornitori.

NESSUNA VIOLAZIONE ANTICORRUZIONE

NESSUNA SANZIONE

BUSINESS INTEGRITY FORUM (BIF)

Nel 2024 Avio ha confermato la sua adesione al **Business Integrity Forum** (BIF), un'iniziativa di **Transparency International Italia** che riunisce grandi aziende italiane attive sui temi dell'integrità e della trasparenza.

COMITATO ANTI-CORRUZIONE DEL BUSINESS DELL'OCSE (BIAC)

Avio entra a far parte del **Comitato Anti-Corruzione del Business dell'OCSE (BIAC)**. Tale adesione dimostra l'impegno di Avio nel promuovere pratiche commerciali etiche che contrastano la corruzione e rafforzano il raggiungimento dei nostri obiettivi di governance nell'ambito dei fattori ESG.

ASSOCIAZIONE ITALIANA TRASPARENZA E ANTICORRUZIONE (AITRA)

Avio conferma la propria adesione ad **AITRA**, un'associazione senza fini di lucro che, sin dal 2015, riunisce dipendenti pubblici e professionisti che vivono in prima persona le responsabilità e le esperienze connesse al ruolo di Responsabile della Prevenzione della Corruzione, di Responsabile della Trasparenza, di Responsabile Antiriciclaggio, di Responsabile della Protezione dei Dati Personalini e di Responsabile Compliance (L. 190/2012 e s.m.i.).



WWW.AVIO.COM



WWW.AVIO.COM